



Reportage MÉLANE HEDFFNER
Photos OLIVER PRITZE
Maquillage HÉLÈNE ROCCO

Un *road trip* clé en main
au départ de Paris : telle est
la promesse de The Van & Only,
nouveau concept du groupe
MyHotels qui met à disposition
des familles un fourgon aménagé
avec le confort d'un 4 étoiles.

Pour un week-end ou une
semaine, on s'offre l'indépendance
et l'accès direct à la nature.

A

l'automne, la rédactrice en chef de *Milk Magazine* Mélanie Hœpffner et sa famille ont embarqué, le temps d'un week-end, pour un *road trip* tout confort. Il faut se représenter l'accueil enthousiaste des élèves quand le fourgon Citroën type H se

gare face au collège de l'ainé, à Paris. « *On peut monter? Il est à toi? C'est difficile à conduire?* » Récupérer son enfant un vendredi soir n'a jamais pris autant de temps : c'est qu'avec sa couleur bleu électrique, l'engin suscite la curiosité. À l'origine de cette échappée belle, le groupe MyHotels – aussi à la tête de *Babel Belleville*, dans le 20^e arrondissement, et de l'hôtel *Rosalie*, dans le 13^e – propose aux Parisiens et aux voyageurs en quête d'aventure de louer leur suite sur roues, baptisée *The Van & Only*. Une fois récupéré le préadolescent subitement très populaire, la famille peut commencer son aventure. À bord, Mélanie, Oliver, Gustav, 11 ans, et Greta, 8 ans, savourent cette virée inédite.

« *Mais où va-t-on dormir ce soir?* » Très vite, les enfants ont envie de se projeter et demandent plus d'informations sur le *road trip*. Plusieurs options s'offrent aux baroudeurs grâce à l'iPad de navigation fourni avec le véhicule. Si le groupe hôtelier a imaginé des itinéraires de sept jours sur la route des vins d'Alsace ou autour des châteaux de la Loire, il propose aussi quatre boucles réalisables en un week-end. Entre la Côte fleurie, la baie de Somme, Fontainebleau et le parc naturel régional du Vexin, la joyeuse équipe opte pour la proximité, et Giverny apparaît comme une destination idéale.

Sur la route, impossible de passer inaperçu. « *À la station-service ou sur les parkings, tout le monde vient nous saluer, nous féliciter même!* », s'amuse Mélanie. « *Certains ont même la larme à l'œil! Le van semble susciter beaucoup de nostalgie...* » La famille l'ignore mais le fourgon est élevé au rang de mythe chez les connaisseurs. Reconnaisable à ses flancs en tôle ondulé, il est né en 1947 mais a cessé d'être produit en 1981. Joris Bruneel, cofondateur de MyHotels, a eu l'idée de lui donner un nouveau souffle. Avec l'aide de Pascale Montenay, fondatrice des vans Øberdream, il a déniché un utilitaire d'occasion dont la carrosserie a été restaurée en Italie dans l'esprit du Citroën type H et l'intérieur, aménagé à Grenoble. Deux ans après la naissance du projet, le véhicule file enfin sur le bitume.

Alors que la soirée se profile, Mélanie et Oliver repèrent sur l'application Park4Night l'emplacement où ils pourront stationner pour la nuit. Le propriétaire d'un charmant hôtel accepte de les recevoir dans son domaine contre la somme de 20 euros, et leur donne accès aux sanitaires. « *Évidemment, les enfants veulent rester dans le van autant que possible donc, au lieu de dîner au restaurant,*

« À la station-service ou sur les parkings, tout le monde vient nous saluer, nous féliciter même ! Certains ont même la larme à l'œil ! Le van semble susciter beaucoup de nostalgie... »



FINMA F450





« Notre seul souci est de choisir où manger et où dormir, tout le reste est déjà réglé. On a l'impression d'être une famille escargot avec notre maison sur le dos. »

on a commandé des pizzas à dévorer sur la table du van. » C'est bien là la force de cette suite sur roues : elle est si confortable que l'on ne veut pas la quitter. Les deux espaces nuit pouvant accueillir jusqu'à quatre personnes offrent une excellente literie : Gustav et Greta s'approprient illico le lit niché sous le toit avec son ouverture sur le ciel étoilé ; les parents, eux, apprécient la présence de ports USB, d'une connexion Wi-Fi et d'une enceinte Bluetooth dans l'espace nuit du bas. Pour une parfaite indépendance, le camion est équipé de toilettes sèches, d'une cuisine avec un micro-ondes, d'un réfrigérateur, d'une bouilloire, de sièges et de tables d'extérieur à installer sous l'auvent. Du linge de lit en satin de coton à la crème pour le corps, en passant par les chaussons, le café de la Brûlerie des Gobelins et le panier à pique-nique garni de belle vaisselle, tout a été pensé pour faciliter le quotidien. Au réveil, tout le monde s'émerveille du décor alentour. Après avoir englouti un petit déjeuner proposé par l'hôte ravi d'accueillir des campeurs pour la première fois, la famille se dirige vers Giverny, à quelques kilomètres de là. La fraterie, installée autour de la table à l'arrière, se réjouit de pouvoir faire des parties de Uno le temps du trajet. Sur le parking de la célèbre maison de Claude Monet, les autres propriétaires de camping-cars s'amassent à peine la porte coulissante ouverte. *« Je peux regarder à l'intérieur ? »* Les revêtements muraux, comme le papier peint, séduisent par le souci du détail dont ils témoignent, peu commun pour les véhicules utilitaires.

En ces Journées du patrimoine, il y a foule pour visiter la célèbre maison de Claude Monet et ses magnifiques jardins. *« On est heureux d'être arrivés les premiers ! »* souffle Mélanie. La journée se déroule dans la simplicité, pour le plus grand plaisir de la rédactrice en chef. *« Finalement, notre seul souci est de choisir où manger et où dormir, tout le reste est déjà réglé. On a l'impression d'être une famille escargot avec notre maison sur le dos. »* Le soir, un emplacement au bord de la Seine emporte tous les suffrages et la deuxième nuit se déroule au son de la pluie battante et d'un train qui passe non loin de là. Le lendemain, il est déjà temps de rentrer à Paris, après une halte dans le village d'Auvers-sur-Oise et un tour sur la route des Crêtes, le long des falaises rocheuses. Arrivés dans le 13^e arrondissement, les baroudeurs déposent le véhicule The Van & Only devant l'hôtel Rosalie : la boucle est bouclée! ●

